



ORDINANZA n° 25

del 11/07/2023

Direzione competente: TEC/OPE

Oggetto: *COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA BANCHINA DI ORMEGGIO IN CALATA V NEL PORTO DI TARANTO*

CUP: D54E21002610005 - CIG: 956706609F

IMPRESA: Impresa Ottomano Ing. Carmine Srl

CONTRATTO: N. 106 DEL 21/03/2023

TRACCIAMENTO ASSE BITTE PROGRESSIVA +1.800 M ALLA PROGRESSIVA +2.000 M

IL PRESIDENTE

Su proposta dell'ing. Gianluca SEMITAI, responsabile del procedimento dell'intervento in oggetto.

Sentito il sig. Giuseppe Lecce, Responsabile della Direzione Operativo, Demanio e Sicurezza dell'Ente.

Premesso che

L'intervento in oggetto rientra nell'ampio progetto di Riqualificazione del Molo Polisettoriale, individuato nell'ambito dell'Accordo per lo Sviluppo dei Traffici Containerizzati nel Porto di Taranto e il Superamento dello Stato d'Emergenza Socio-Economico-Ambientale", firmato il 20 giugno 2012, che ha riguardato l'ammodernamento della banchina di ormeggio di circa 1200 m e la riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del Molo Polisettoriale.

Originariamente l'area oggetto di riqualificazione, di estensione pari a circa 60.000 mq, era limitata al tratto di radice del Molo Polisettoriale - dalla progr. 1.500 m a progr. 1.800 m (banchina operativa) - e ad un tratto della calata V, dalla progr. 1.800 m alla 2.050 m (banchina di servizio).

L'intervento realizzato e concluso nel 2019 ha riguardato l'adeguamento delle opere strutturali e impiantistiche lungo le banchine in radice, ad eccezione dell'area tra la progr. 2.000 m e la progr. 2.050, in quanto detta area a quel tempo non risultava nella disponibilità della SA, in ragione del titolo concessorio in favore della Grandi Lavori Fincosit S.p.A.

Dopo che il cit. tratto di banchina è rientrato nella disponibilità dell'AdSP, si è reso necessario completarne l'intervento di riqualificazione. Detto intervento è attualmente in esecuzione, utilizzando le stesse modalità realizzative e tecnologiche adottate nell'ambito della progettazione e realizzazione dei lavori effettuati e collaudati nel 2019 in radice al Molo Polisettoriale.

Considerato che

In data 21 marzo 2023 è stato sottoscritto con l'impresa Ottomano Ing. Carmine S.r.l. (C.F./P.I. 00975680737) con sede in Taranto il contratto per l'esecuzione del "Completamento dei lavori di riqualificazione della banchina di ormeggio in Calata V nel Porto di Taranto".

L'ufficio della Direzione dei lavori preposto alla vigilanza ed al controllo delle attività è affidato alla SJS Engineering S.r.l. ed è composto da Ing. Giovanni De Padova con funzioni di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, Ing. Adriana Cardone e Ing. Angelo Mancini con funzione di Direttore Operativo e il Geom. Pierpaolo Tripaldi con funzione di ispettore di cantiere.

Dato atto che

L'intervento di completamento della riqualificazione della calata V, in analogia con il precedente intervento concluso nel 2019, prevede il riutilizzo delle bitte da 60 t attualmente temporaneamente collocate nei pressi dell'officina riparazioni al molo polisettoriale, previo necessario revamping.

Con verbale del 14.06.2023 presso l'area SCCT in prossimità dell'officina riparazioni al molo polisettoriale, alla presenza della AdSP MI, DL e Impresa, è stato effettuato un sopralluogo finalizzato alla individuazione delle bitte, da sottoporre a revamping, da installare successivamente sulla costruenda banchina di cui in oggetto.

Nell'abito di tale sopralluogo sono state individuate e numerate n. 8 bitte da trasportare, a carico dell'Impresa Ottomano, fuori dall'area SCCT e quindi dall'area doganale per sottoporle al revamping e alla successiva installazione sulla costruenda banchina.

Con nota prot. n. 21215 del 06.07.2023 la AdSP MI ha comunicato all'Agenza delle Dogane le attività di carico e trasporto delle bitte con mezzi e maestranze dell'Impresa Ottomano Ing. Carmine Srl, in qualità di impresa esecutrice dei lavori, sotto la supervisione dei tecnici della SJS Engineering, in qualità di Ufficio DL/CSE.

Ritenuto di dover emettere un'ordinanza al fine di dare un'informativa generale in merito all'attività di tracciatura delle bitte nelle aree cd. Bulk al molo polisettoriale.

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.14 in data 14.01.2021 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Porto di Taranto.

RENDE NOTO

Le attività saranno avviate in data 13 luglio 2023 e concluse nell'arco della stessa giornata lavorativa (durata massima stimata). Eventuali proroghe/variazioni saranno comunicate mediante ordinanza sul sito della Amministrazione.

Tali attività interessano le aree portuali riportate e perimetrare nella planimetria allegata alla presente.

ORDINA

Articolo 1

All'impresa Ottomano Ing. Carmine Srl di procedere con l'attività di tracciatura degli assi delle n. 5 bitte, da installare come da progetto, sulla sovrastruttura esistente in area Bulk dalla progressiva +1.800m alla progressiva +2.00m allo scopo dovrà essere altresì apposta adeguata segnaletica orizzontale e/o verticale (anche luminosa) finalizzata a delimitare e/o segnalare le aree di cantiere interessate dalle attività di che trattasi.

Articolo 2

Sarà cura dell'Impresa esecutrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi, al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza.

Gli operatori portuali con attività nelle zone oggetto di intervento hanno l'obbligo di:

- Sgomberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc., ove interferenti con le aree interessate dalle lavorazioni in oggetto;
- Adottare tutte le precauzioni ed accorgimenti per evitare rischi da interferenze;

Articolo 3

All'impresa Ottomano Ing. Carmine Srl di porre in opera, laddove necessario ed in coordinamento con il CSE, segnaletica conforme alla normativa del Codice della Strada, al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008.

Articolo 3

All'impresa Ottomano Ing. Carmine Srl – al termine dei lavori – il ripristino delle aree utilizzate. La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse, ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 4

All'impresa Ottomano Ing. Carmine Srl di informare tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione dei lavori per garantire la sicurezza e l'ottemperanza alle prescrizioni della presente Ordinanza.

Articolo 5

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".

Si allega:

Planimetria area interessata dalle attività

il RUP
Ing. Gianluca SEMITAIIO (*)

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

() Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*



Area oggetto di tracciamento